



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № **6**..... - ПР /2019 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и допълнителна информация от 03.07.2019 г., допълнена от 05.09.2019 г. и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“ – гр. Плевен

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Изграждане на отклонение от Метро София – трета метролиния към квартал „Слатина“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** „Метрополитен“ ЕАД  
**седалище:** гр. София, ул. „Княз Борис I“ № 121

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда разширение на изграждащия се трети метродиаметър с нов участък с дължина 5590 m подземно метротрасе с шест метростанции (МС) – отклонение към квартал „Слатина“. Обхватът на новото трасе е следния: от бул. „Евлоги Георгиев“ под зоната на Военна академия (ВА) „Г. С. Раковски“ – по ул. „Гео Милев“ – бул. „Асен Йорданов“ – Многофункционална спортна зала (МФСЗ) „Арена Армеец София“ – локалното платно на бул. „Цариградско шосе“ –



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



ж.к. „Младост 1“ - до ул. „Димитър Моллов“ и ул. „Йерусалим“. Отклонението на метротрасето с 6 МС към кв. „Слатина“ ще бъде разположено на територията на съответните урегулирани поземлени имоти (УПИ) в районите на кв. „Оборище“, кв. „Слатина“ и кв. „Младост“. В обхвата на избраното трасе се включват:

- участъците от метротунела изграден по „тунелно щитов метод“;
- метростанциите изградени по „открит способ“ с предварително вертикално укрепване на котлована с шлицови стени.

Шестте метростанции на посоченото трасе са следните:

- **МС 1 – Кръстовище ул. „Гео Милев“ - ул. „Черковна“** – разположена на ул. „Гео Милев“ в непосредствена близост на 31 СУЧЕМ „Иван Вазов“ на отстояние (1+030.72 km от крайната шахта при ВА).
- **МС 2 – Кръстовище ул. „Гео Милев“ – ул. „Н. Коперник“** – на отстояние 812.38 m от МС 1 и (1+843.1 km от крайната шахта при ВА).
- **МС 3 – Кръстовище ул. „Гео Милев“ – ул. „Слатинска“** – на отстояние 796.53 m от МС 2 и (2+639.63 km от крайната шахта при ВА).
- **МС 4 – Кръстовище бул. „Ас. Йорданов“ – бул. „Шипченски проход“** – на отстояние 742.57 m от МС 3 и (3+382.20 km от крайната шахта при ВА).
- **МС 5 – Зала „Арена Армеец“** – на отстояние 603.64 m от МС 4 и (3+985.85 km от крайната шахта при ВА).
- **МС 6 – Бул. „Цариградско шосе“ – до спирка на локалното платно за окръжна болница „Св. Анна“** – на отстояние 1.455.11 m от МС 5 и (5+452.98 km + 249 m изтеглител = 5.701 km от крайната шахта при ВА).

Предвидено е изграждане на 3 бр. вентилационни устройства (ВУ), при които няма да се налага изместване на съществуващите кабелни линии средно напрежение (Ср. Н).

- **ВУ 1** е разположено по ул. „Гео Милев“ при кръстовището с ул. „Симеонов век“ и ул. „Борис Христов“. Дължината на работния участък ще бъде около 25 m, като транспортното движение ще бъде пренасочено по обходен маршрут.
- **ВУ 2** е разположено в зелената площ до река Слатинска при ул. „Даскал Никита“ между жилищни блокове № 67 и № 68. В този участък не се засяга пътното платно и платното на обслужващите улици на жилищните сгради.
- **ВУ 3** е разположено по бул. „Цариградско шосе“. Дължината на работния участък ще бъде 25 m, поради което се предвижда изместване на линиите на градския транспорт и обособяване на временни автобусни спирки. След изграждане на ВУ 3 ще бъде възстановена съществуващата тротоарна и пътна конструкция.

ИП ще се осъществи чрез прилагане на утвърдени строителни технологии и усъвършенствани строителни и конструктивни решения. Трасето на отклонението и целия метроучастък се планира да се изпълни подземно по „тунелно щитов метод“. По трасето на метрополитена в разглеждания обхват ще бъде извършена реконструкция на водопроводна и канализационна мрежа, както и на пътното платно по засегнатите съществуващи булеварди и улици. Засегнатите от строителството на метростанциите канализационни колектори и водопроводни клонове, ще се реконструират с нови, при спазване на всички действащи нормативни документи. В участъка от МС 4 и МС 6 трасето пресича неколккратно подземна корекция на река Слатинска и притока на река Дървенишка (в участъка при площад на Авиацията – четвърти километър). Новопроектираната МС 4 и част от тунелния участък на отклонението от 3-та метролиния, засягат част от подземната корекция на река Слатинска, което налага изместване на реката в този участък. Изместването на корекцията на реката започва в

близост до кръстовището на бул. „Асен Йорданов“ и бул. „Шипченски проход“ и завършва в края на първата крива след смяната на сечението на корекцията в открит канал. Трасето на изместения участък е с дължина 235,30 m. Предвижда се при изпълнение на корекцията на реката, същата да бъде покрита и след изпълнение на покривна плоча, последната да бъде засипана.

По време на строителството ще бъдат засегнати съществуващи кабели за улично осветление, съобщителни кабели, както и кабелни линии (Ср. Н). В някои участъци ще бъдат засегнати топлопроводи, поради което някои от тях ще се наложи да се претрасират, а други ще бъдат новопроектирани.

Така заявеното ИП попада в обхвата на Приложение № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 от закона подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), поради което същото подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. С Решение № 119/27.12.1977 г. на Министерски съвет изграждането на обект „Метрополитен – гр. София“ е определен за обект от национално значение. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

След направената справка относно местоположението на ИП се установи, че то не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

1. ИП е разширение на изграждащия се трети метродиаметър с нов участък с обща дължина 5590 m подземно метротрасе с шест МС – отклонение към квартал „Слатина“. Трасето е с начална точка от бул. „Евлоги Георгиев“ под зоната на Военна академия „Г.С. Раковски“ до крайна точка ул. „Димитър Моллов“ и ул. „Йерусалим“.

2. Отклонението на метротрасето към квартал „Слатина“, обект на настоящото ИП ще поеме по транспортното моделиране 48 000 пътници дневно.

3. Изграждането и разширението на Столичното метро е от първостепенна важност за развитието и благоустрояването на Столицата, като обект на транспортната система. Комфортът и бързината, които ще осигури за гражданите, го превръща в общински обект за трайно задоволяване на обществените потребности от местно, областно и национално значение.

4. Метростанциите ще се изградят по „открит способ“ с предварително вертикално укрепване на котлована с шлицови стени.

5. При строителството на участъка ще бъдат използвани готови строителни конструкции и материали, доставени от специализирани фирми до местата за влагане. Не се предвижда изграждането на складови и заготвителни площадки. За текущата поддръжка ще се използват готови строителни материали.

6. Изкопните земни маси ще се използват за оформяне на обратни насипи и ландшафтно-композиционно оформяне около станциите, като излишните ще се транспортират след получаване на съответното разрешение.

7. За реализацията на ИП не се предвиждат взривни работи, както и доставка на експлозивни или използване на други опасни вещества, при които да се изискват специални условия на транспорт и съхранение.

8. Излишните земни маси ще бъдат извозвани до депо на Столична община (СО).

9. Вода за промишлени нужди няма да се използва. Вода за питейно-битови нужди ще се ползва чрез обществено водоснабдяване – ВиК мрежа.

10. Генерираните растителни и други отпадъци от почистването на терена ще бъдат събрани и извозени по местоназначение за последващо преработване на инсталацията на „Хан Богров“ на Столично предприятие за третиране на отпадъци. По време на изкопните работи, там където е възможно хумусният слой ще се изземва отделно с цел рекултивация на нарушените терени около метростанциите.

11. Генерираните строителни отпадъци (от бетон, тухли и други строителни материали), ще се събират отделно в границите на строителната площадка и съвременно ще бъдат транспортирани до депо „Враждебна“ за последващо третиране – оползотворяване/обезвреждане на депо за строителни отпадъци.

12. Генерираните битови отпадъци ще се събират отделно и предават на фирма с разрешение по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

13. Опасните отпадъци, подлежащи на рециклиране ще се предават съгласно договори на фирми, притежаващи разрешение за тези дейности, издадено по реда на ЗУО.

14. Въздействието върху атмосферния въздух ще бъде само по време на строителството. Замърсяване и дискомфорт по време на експлоатацията не се очаква. Общото въздействие от реализацията на ИП върху атмосферния въздух ще бъде положително, поради намаляване на моторни превозни средства и автобуси от градския транспорт.

15. Отпадъчните води, които ще се формират са битово-фекални от санитарните възли в метростанциите. Предвидена е система за тяхното улавяне и контролирано изпускане в колекторните шахти на канализационната система на гр. София.

16. Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини, като за живущите в близост на строителната площадка това въздействие няма да надвишава допустимите норми.

17. При експлоатацията на метроучастъка не се очакват разливи на опасни или взривоопасни вещества. Рисковете от пожар се минимизират, поради наличието на автоматизирана пожароизвестителна система. Водопроводната система и пожарните кранове на метростанциите и метротунела са с автономно захранване и са предвидени за гасене на възникнали огнища от поне две места.

18. Предвид постъпило становище изх. № ПУ-01-184(1)/04.04.2019 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) по смисъла на чл. 4а от Наредбата за оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), е направена мотивирана оценка за значителното въздействие върху водите и водните екосистеми, съгласно която ИП е допустимо:

18.1. спрямо ПУРБ 2016 – 2021 г., при спазване на мерките посочени в т. 1.1.2. и нормативните изисквания в т. 2 от становището;

18.2. спрямо ПУРН 2016 – 2021 г., като предвидените дейности при реализацията на ИП не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Трасето на новата метролиния е извън границите на защитени зони от Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, включително и върху най-близко разположените.

2. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в защитени зони, което да доведе до промяна в числеността и структурата на техните популации.

3. Предвид отдалечеността на ИП не се очаква дълготрайно и значително по степен безпокойство на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, както по време на строителството, така и при експлоатацията му.

4. Реализацията и експлоатацията на ИП не са свързани с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

5. Няма вероятност реализацията на конкретното ИП да доведе до натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитените зони и техния предмет на опазване.

6. При реализацията на ИП не се предвижда промяна на съществуващата или изграждане на нова инфраструктура с изключение на засегнатата от строителите площадки.

7. На изследваната територия са регистрирани и декларирани, както индивидуални така и групови културни ценности, но метротрасето е подземно заложено на достатъчна дълбочина, за да не окаже отрицателно въздействие върху градоустройствени, художествени, паркови и културно-исторически ценности от национално и местно значение.

8. Територията през която се предвижда да преминава метролинията представлява урбанизирана територия, попадаща в строителните регулационни планове на районите „Оборище“, „Слатина“ и „Младост“. В обхвата на трасето не попадат земеделски земи, по смисъла на Закона за собствеността и ползването на земеделски земи. Основният тип земеползване в обхвата на ИП е свързано с урегулирани поземлени терени.

9. В процеса на строителството и експлоатацията, при спазване на техническите изисквания и предвидените мерки за минимизиране на въздействията, не се очакват негативни последици върху повърхностни води. Трасето на разглеждания обект не засяга пояси на санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битови нужди.

10. При предвидените изкопни и строителни работи и евентуални археологически разкрития, работният процес ще бъде спряен до реализиране на адекватни мерки за запазване на тези ценности при спазване на законодателството.

11. Не се очаква ИП да повлияе значително върху адсорбционния капацитет на водозависимите екосистеми, предвид продължителността на етапа на строителството и използваните методи на пресичане на водните обекти, подземната корекция на река Слатинска, както и мерките за рекултивация на нарушените терени.

**III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. По време на строителството са възможни краткотрайни въздействия от шум, вибрации и прах с локален обхват. Очакваното ниво на вибрации е многократно по-ниско от допустимото и не се налагат допълнителни мерки за виброизолация.

2. С въвеждането на новите транспортни схеми на метротрасето се очаква намаляване на линиите на останалите видове масов градски транспорт и ползването на лични автомобили, с което ще се облекчи транспортното натоварване и намали шумовото въздействие от него с 5-10 db.

3. Общото въздействие на продължението на метрото върху атмосферния въздух и атмосферата ще бъде положително, имайки предвид, че ползите от редуцирането на емисиите от превозните средства многократно ще превишат вредните въздействия в атмосферата, възникващи от повишените нужди от електроенергия.

4. За да се предотврати отделянето на прах от дейностите, още при източника ще се предприемат мерки за ограничаване на разпространението на праха и замърсяване на прилежащата територия при строителните и транспортните работи.

5. Може да се очаква, че с реализиране на ИП състоянието на тангиращата пътна инфраструктура ще се подобри и това допълнително ще подобри качеството на атмосферния въздух.

6. При експлоатацията не се очакват отклонения над допустимите хигиенни норми и факторите на околната среда.

7. При реализацията на ИП няма да бъдат засегнати масивни сгради, които да бъдат частично или изцяло разрушени при строителството на метростанциите.

8. Вследствие на строителството на метроучастъка, при спазване на избраната технология не се очаква въздействие върху определени недвижими и културни ценности.

9. По време на строителството може да се очакват краткосрочни и локални отрицателни въздействия при изграждане на подземната корекция на река Слатинска, изразяващи се в повишена мътност на водното течение в резултат на отклонение на течението, провеждане на изкопни работи, или вторично въздействие върху качеството на водите от замърсители от плаващите наноси.

10. Очакваните промени, които ще настъпят по отношение на подземните води, по време на осъществяване на ИП ще бъдат незначителни.

11. За нуждите на обекта по време на строителството и експлоатацията няма да се използват повърхностни води.

12. Въздействието върху почвите ще е кратковременно по време на строителството, като нарушените терени ще бъдат възстановени след приключване на

строително-монтажните работи. След приключване на строителството и рекултивацията на деградиралите земи има възможност за възстановяване на земните площи от пространствата около метростанциите и трасето на метрото.

13. Не се очаква отрицателно въздействие по отношение на ландшафтите в обхвата на ИП.

14. Участъкът преминава изцяло в урбанизирана територия без да предизвиква отрицателна промяна в структурата и функционирането на градските и комуникационни ландшафти, като ИП може да се приеме за екологосъобразно с подобряване на ландшафта по трасето и особено в районите на метростанциите, което би довело до подобряване на архитектурния облик на района.

15. Трасето на ИП е подземно и пряко няма да повлияе на климатичните и метеорологични фактори.

16. Със становище на Министерство на здравеопазването (с вх. № ОВОС-7/15.10.2019 г. на МОСВ) по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, е мотивирано, че не е необходимо да се извършва ОВОС за конкретното ИП при условие, че бъдат спазени мерки и изисквания, които са постановени като условия по настоящия административен акт, тъй като:

16.1. поради очаквано надвишаване на допустимите шумови нива по време на откритото строителство на метростанциите са предложени мерки за ограничаване на шума при строителството чрез изграждане на шумозащитни екрани, ограничаване на строителството по „открит способ“ само през светлата част на денонощието;

16.2. според представената информация не се очаква наднормено въздействие от ВУ 1, 2 и 3 над нормативно определените изисквания по отношение на шума и замърсяването на атмосферния въздух;

16.3. от здравно-хигиенни позиции въвеждането в експлоатация на метролинията ще допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух и понижаване на нивата на шум в централната градска част, което ще има положителен здравно-екологичен ефект.

17. При спазване на изискванията на ЗУО и наредбите на общината, въздействието на различните по вид и количество генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията на метротрасето върху околната среда може да се определи като незначително, но дълготрайно през целия експлоатационен период на метрото.

18. Реализацията на ИП не предполага трансгранично въздействие, поради локалния характер на дейностите.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС възложителят е обявил предложението на интернет страницата си. Същият е уведомил писмено кметовете на Столична община (СО), СО-район „Младост“, СО-район „Оборище“, СО-район „Слатина“, СО-район „Средец“, чиято територия е засегната от осъществяването на ИП, а чрез тях и засегнатото население, които от своя страна са обявили ИП на интернет страниците си.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ;
- от Столична община, СО-район „Младост“, СО-район „Оборище“, СО-район „Слатина“, СО-район „Средец“, на чиято територия ще се осъществи ИП.

3. С писма, изпратени до МОСВ, съответните община и райони уведомяват, че информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена

на общественодостъпно място, за достъпа на информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересувани лица, като в резултат на това има едно постъпило възражение, подадено от частни лица и изпратено чрез СО-район „Слатина“. То съдържа твърдение, че съгласно предложението за одобряване на специализиран Подробен устройствен план-ПУП конкретното ИП засяга значителна част от частен имот.

4. Възложителят е информиран от компетентния орган за постъпилото възражение. В своя отговор възложителят предоставя информация на компетентния орган, че възражението се отнася за изменения на ПУП свързани с бъдещото изграждане на отклонението на трета метролиния към квартал „Слатина“. Също така уведомява, че е възложено изместване на входа на бъдещата метростанция извън частния имот. Входът ще бъде разположен в имот частна общинска собственост и няма да засегне имота, посочен във възражението.

5. Във връзка с изискана от Министерство на здравеопазването допълнителна информация за изразяване на становище по компетентност, съгласно чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е внесъл допълнителна информация съдържаща отговори по поставените от Министерството на здравеопазването въпроси, както и е приложил чертеж, който онагледява, че трасето не преминава през частния имот посочен във възражението.

6. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС отново е осигурен обществен достъп до допълнителната информация към информацията по приложение № 2 от Наредбата.

7. Във връзка с повторно изискана от Министерство на здравеопазването допълнителна информация за изразяване на становище по компетентност, съгласно чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, касаеща въпроси свързани с фактор шум за различни участъци от метротрасето, възложителят повторно е внесъл допълнителна информация, съдържаща отговори на поставените въпроси.

8. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ;
- от Столична община, СО-район „Младост“, СО-район „Оборище“, СО-район „Слатина“ и СО-район „Средец“, на чиято територия ще се осъществи ИП.

9. С писма, изпратени до МОСВ, съответните община и райони уведомяват, че информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена на общественодостъпно място, за достъпа на информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересуваните лица, като в резултат на това няма постъпили становища, жалби и възражения.

10. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ по повторно постъпилата и оповестена документация няма постъпили становища, жалби и възражения срещу реализацията на ИП.

### **ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Откритите строителни дейности при метростанциите да се извършват само през светлата част на денонощието (т.е. дневен период - от 07 до 19 ч. по смисъла на Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните часове на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението с



оглед осигуряване през нощните часове на здравословни условия за почивка и сън на живущите в близост до строителните площадки.

2. Във фазата на проектиране да се разработи акустичен проект за осигуряване на необходимите шумозащитни мерки при всички най-близко разположени обекти подлежащи на здравна защита, включително жилищни сгради и учебни заведения.

3. При необходимост по време на строителството да се предприемат допълнителни шумозащитни мероприятия за ограничаване нивата на излъчван шум от строителните дейности при източника по пътя на разпространение и при обектите подложени на шумово въздействие.

4. Обектът да бъде въведен в експлоатация при условие, че стойностите от извършените при приемането му измервания на нива на шум, вибрации и атмосферни замърсители, включително отделяне на неприятни миризми, са в границите на допустимите норми.

5. При последващо установяване по време на експлоатация на метролинията, че от вентилационните системи и особено при ВУ 1, разположена по бул. Гео Милев, при кръстовището с ул. „Симеонов век“ и ул. „Борис Христов“ се отделят наднормени вредности, да се предвидят и изпълнят необходимите мерки за преустановяване на отделянето им.

6. Да се разработи план за мониторинг на шума излъчван от вентилационните устройства по време на експлоатация на метролинията, които да бъдат представени в Столична Регионална здравна инспекция (РЗИ) и Регионална инспекция по околна среда и водите-София (РИОСВ София).

7. При реализацията на ИП следва да се имат предвид приложимите мерки съгласно Становище по Екологична оценка № 7-3/2016 г. на министъра на околната среда и водите за ПУРБ 2016-2021 г.

8. Да се спазват мерките и изискванията от становище изх. № ПУ-01-184 (1)/04.04.2019 г. на БДДР (копие, от което е предоставено на възложителя с писмо изх. № ОВОС-7/08.04.2019 г. на министъра на околната среда и водите).

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.**

**Настоящото решение за „Изграждане на отклонение от Метро София – трета метролиния към квартал „Слатина“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.**

**Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.**

**На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – София и Басейнова дирекция „Дунавски район“ - гр. Плевен контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.**

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НЕНО ДИМОВ

Дата: 23.10.2019г.

